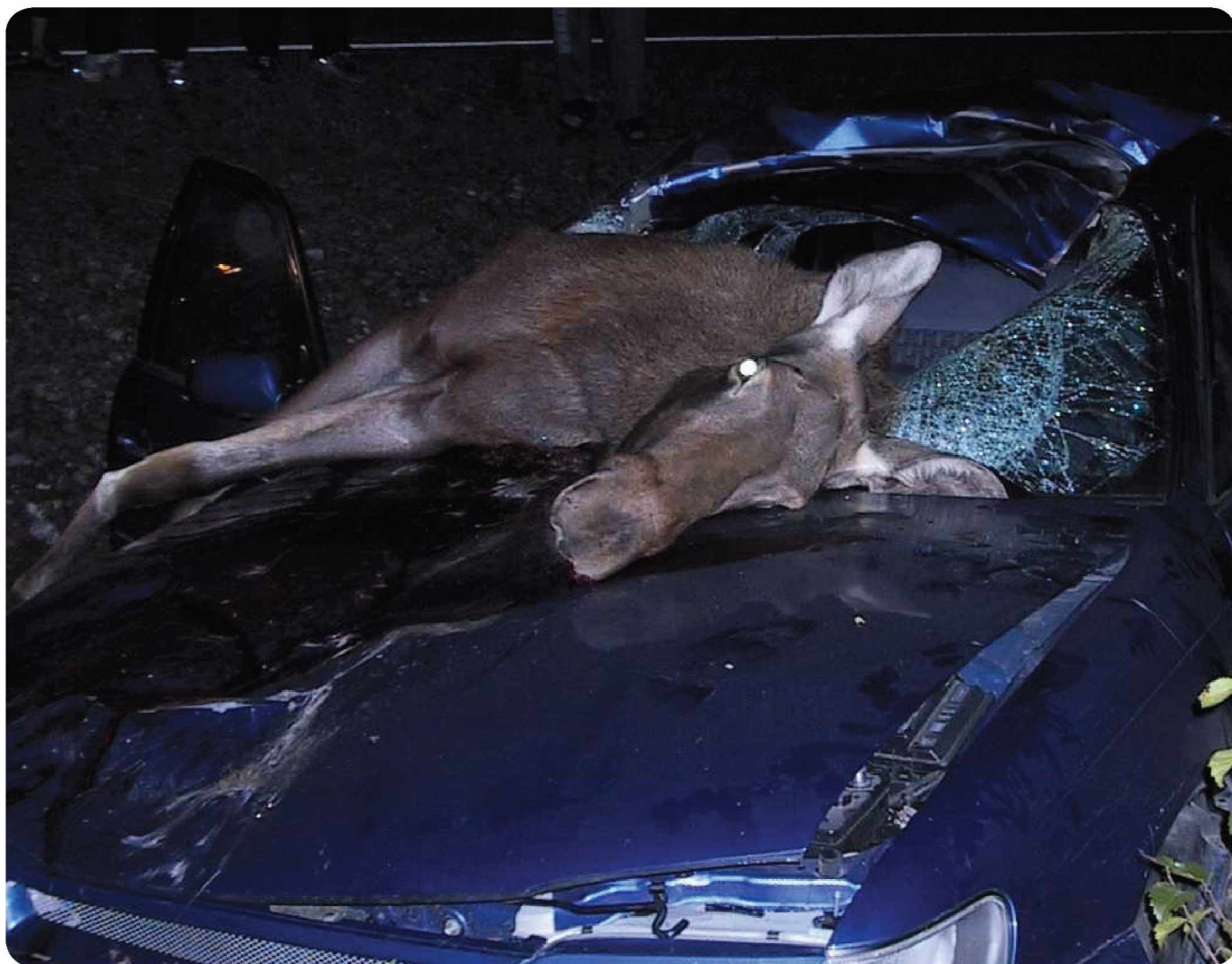


Hirvieläinonnettomuudet maanteillä vuonna 2011



Hirvieläinonnettomuudet maanteillä vuonna 2011

Liikenneviraston tilastoja 3/2012

Kannen kuva: Erkki Hulkko

Verkkojulkaisu pdf (www.liikennevirasto.fi)

ISSN-L 1798-811X

ISSN 1798-8128

ISBN 978-952-255-126-9

Liikennevirasto

PL 33

00521 HELSINKI

Puhelin 020 637 373

Hirvieläinonnettomuudet maanteillä vuonna 2011. Liikennevirasto, liikenne- ja väylätieto-osasto. Helsinki 2012. Liikenneviraston tilastoja 3/2012. 24 sivua. ISSN-L 1798-811X, ISSN 1798-8128, ISBN 978-952-255-126-9.

Avainsanat: hirvet, eläimistö, tilastot

Tiivistelmä

Vuonna 2011 hirvionnettomuuksien määrä väheni ja peuraonnettomuuksien määrä kasvoi verrattuna vuoteen 2010. Vuonna 2011 Suomen maanteillä tapahtui 1 195 hirvionnettomuutta ja 2 811 peuraonnettomuutta. Kaiken kaikkiaan hirvieläinonnettomuuksia tapahtui 31 vähemmän kuin edellisenä vuotena. Hirvionnettomuudet olivat seurauksiltaan vakavampia kuin edellisenä vuotena: niissä kuoli vuonna 2011 kolme ihmistä, kun edellisenä vuonna kuolleita ei ollut lainkaan. Hirvionnettomuuksissa loukkaantui 115 ihmistä, mikä on noin 17 % enemmän kuin edellisenä vuotena, vaikka hirvionnettomuuksien määrä laski yli 8 %. Peurakolareissa ei kuollut ketään mutta loukkaantui 23 ihmistä.

Hirvionnettomuuksia tapahtuu koko maassa – eniten vilkkailla kaksikaistaisilla päteillä ja vähiten pohjoisimmassa Lapissa. Vuonna 2011 eniten hirvionnettomuuksia tapahtui Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen (ELY-keskuksen) alueella, 231 onnettomuutta, ja vähiten Lapin ELY-keskuksen alueella (60). Vuoteen 2010 verrattuna hirvionnettomuudet lisääntyivät vain Pohjois-Savon ELY-keskuksen alueella. Eniten hirvionnettomuudet vähenivät Etelä-Pohjanmaan ELY-keskuksen alueella.

Peurakolarit keskittyvät eteläisimpään ja lounaisimpaan Suomeen, mutta jonkin verran niitä tapahtuu myös Pohjanlahden rannikon läheisyydessä ja Järvi-Suomessa. Vuonna 2011 peuran kanssa kolaroititiin eniten Varsinais-Suomen (1 104 kertaa) ja Uudenmaan (1 023) ELY-keskusten alueilla.

Vuoden 2011 hirvieläinonnettomuuksien laskennalliset kustannukset yhteiskunnalle olivat 60 miljoonaa euroa.

Hirvieläinonnettomuudet maanteillä vuonna 2011. Trafikverket, trafik- och trafikledsdata. Helsingfors 2012. Trafikverkets undersökningar och utredningar 3/2012. 24 sidor. ISSN-L 1798-811X, ISSN 1798-8128, ISBN 978-952-255-126-9.

Nyckelord: älgar, fauna, statistik

Sammanfattning

År 2011 minskade antalet älgolyckor och ökade antalet hjortolyckor. På landsvägarna inträffade 1 195 älgolyckor och 2 811 hjortolyckor. Totalt inträffade det 31 älg- och hjortdjursolyckor mindre än året innan, men älgolyckorna var mer allvarliga. År 2011 dog tre människor i älgolyckor. År 2010 dog ingen människa i älgolyckor. År 2011 antalet skadade i älgolyckor var 115, vilket är 17 % mera än året innan, fast antalet olyckor minskade med 8 %. I hjortolyckor dog ingen människa, men antalet skadade var 23.

Det sker älgolyckor i hela landet – många särskilt på livligt trafikerade tvåfiliga huvudvägar och minst i nordligaste Lappland. År 2011 skedde det mest älgolyckor i Norra Savolax näringslivs-, trafik- och miljöcentralers (ELY-centralers) region, 231 stycken, och minst i Lapplands ELY-centrals region, 60 stycken. Antalet älgolyckor ökade bara i Norra Savolax ELY-centrals region. Antalet älgolyckor minskade mest i Södra Österbottens ELY-centralens region.

Hjortolyckorna är koncentrerade till sydligaste och sydvästligaste Finland, men det sker också några i närheten av Bottniska vikens kust och i mellersta Finland. År 2011 skedde det mest hjortolyckor i Egentliga Finlands (1 104 stycken) och Nylands ELY-centrals region (1 023 stycken).

De kalkylerade kostnaderna för hjortdjursolyckor för samhället var 60 miljoner euro år 2011.

Elk and deer accidents on highways in 2011. Finnish Transport Agency, Transport and Infrastructure Data. Helsinki 2012. Statistics of the Finnish Transport Agency 3/2012. 24 pages. ISSN-L 1798-811X, ISSN 1798-8128, ISBN 978-952-255-126-9.

Keywords: elk collision, statistics

Summary

In 2011 the number of elk (moose) accidents declined. The number of deer accidents increased. A total of 1,195 elk accidents and 2,811 deer accidents on highways were reported to the police. In 2011 there were 3 fatalities in elk accidents. In 2010 there were no fatalities in elk accidents. The number of people injured in elk accidents was 115 which is 17% more than in 2010, although the total number of elk accidents declined by 8%. Nobody died and 23 people injured in deer accidents.

Elk collisions occur all over Finland – in large numbers on busy two-lane main roads, least in northernmost Lapland. In 2011, the largest number of elk accidents occurred in the area of North Savo Centre for Economic Development, Transport and the Environment (ELY Centre) (231 accidents), and the smallest number in the Lapland ELY Centre area (60). The number of elk accident increased only in the North Savo ELY Centre area and fell most in the South Ostrobothnia ELY Centre area.

Deer accidents tend to concentrate in south-western Finland, but lesser numbers also occur in East Bothnia and Lakeland Finland. In 2011 the Southwest Finland and Uusimaa ELY Centre areas had the largest occurrence of deer accidents, numbering 1,104 and 1,023 respectively.

The estimated costs of elk and deer accidents on highways in 2011 amounted to € 60 million.

Esipuhe

Hirvieläinonnettomuudet-tilasto täydentää Liikenneviraston, aiemmin Tiehallinnon, vuosittaista Tieliikenneonnettomuudet maanteillä -julkaisua. Tilastoraportin tiedot perustuvat Liikenneviraston onnettomuustietojärjestelmään. Vuoden 2010 alusta läh-tien ELY-keskukset ovat hoitaneet entisiä tiepiirien tehtäviä. Eläinonnettomuuksien kehitystä tarkastellaan ELY-keskusten aluejaon ohella maakunnittain sekä suhteessa eläinkantaan. Onnettomuudet on jaoteltu myös niiden tapahtumiseen vaikuttavien seikkojen, kuten nopeusrajoitusten, valoisuuden ja vuodenajan mukaan. Hirvieläinon-nettomuuksista yhteiskunnalle vuosittain koituvat kustannukset on laskettu liikenne- ja viestintäministeriön hyväksymien keskimääräisten onnettomuuskustannusten pe-rusteella.

Tämän raportin laatimisesta on vastannut Riikka Rajamäki ja pääosan raportin ko-koamisesta tehnyt Arja Wuolijoki VTT:stä. Tiedot eläinkannan kehityksestä ja kaato-määristä ovat Riista- ja kalatalouden tutkimuslaitokselta sekä Metsästäjäin Keskus-järjestöltä.

Helsingissä toukokuussa 2012

Liikennevirasto
Liikenne- ja väylätieto-osasto

Sisällysluettelo

1	HIRVIELÄINONNETTOMUUDET VUONNA 2011	9
2	KUVAT	11
3	TAULUKOT	15
4	KARTAT	20

Kuvaluettelo

Kuva 1.	Hirvi- ja peuraonnettomuudet sekä henkilövahinkoihin johtaneet hirvieläinonnettomuudet maanteillä 1997–2011.	11
Kuva 2.	Hirvionnettomuudet maanteillä ja hirvikanta vuosina 1991–2011.	11
Kuva 3.	Peuraonnettomuudet maanteillä ja valkohäntäpeuran kaatomäärä vuosina 1997–2011.	12
Kuva 4.	Hirvieläinonnettomuuksien laskennalliset kustannukset maanteillä ELY-keskusten alueilla vuosina 2010 ja 2011 vuoden 2010 yksikkökustannusten mukaan laskettuna.	12
Kuva 5.	Hirvionnettomuuksien kehitys vuosina 2007–2011 ELY-keskusten alueilla.	13
Kuva 6.	Hirvi- ja peuraonnettomuudet maanteillä maakunnittain vuosina 2007–2011.	14

Taulukkoluetelo

Taulukko 1.	Hirvieläinonnettomuudet ja niistä seuranneet henkilövahingot vuosina 2000–2011.	15
Taulukko 2.	Hirvi- ja peuraonnettomuudet henkilövahinkoineen vuosina 2011 ja 2010 ELY-keskuksittain sekä keskiarvo vuosilta 2007–2011.	15
Taulukko 3.	Hirvieläinonnettomuudet kuukausittain maanteillä vuonna 2011.	16
Taulukko 4.	Hirvieläinonnettomuudet kuukausittain maanteillä vuonna 2010.	16
Taulukko 5.	Hirvieläinonnettomuudet maanteillä vuonna 2011 eri valoisuusolosuhteissa.	17
Taulukko 6.	Hirvieläinonnettomuudet maanteillä vuonna 2010 eri valoisuusolosuhteissa.	17
Taulukko 7.	Hirvieläinonnettomuudet maanteillä vuonna 2011 eri nopeusrajoitusalueilla.	17
Taulukko 8.	Hirvieläinonnettomuudet maanteillä vuonna 2010 eri nopeusrajoitusalueilla.	17
Taulukko 9.	Hirvi- ja peuraonnettomuuksien vuotuiset kokonaiskustannukset vuosina 2011 ja 2010 vuoden 2010 yksikkökustannusten mukaan laskettuna.	18

Taulukko 10.	Hirvionnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuonna 2011 eri toiminnallisissa tieluokissa.	18
Taulukko 11.	Hirvionnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuonna 2010 eri toiminnallisissa tieluokissa.	18
Taulukko 12.	Peuraonnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuonna 2011 Uudenmaan, Varsinais-Suomen ja Pirkanmaan ELY-keskusten alueella ja koko maassa eri toiminnallisissa tieluokissa.....	19
Taulukko 13.	Peuraonnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuonna 2010 Uudenmaan, Varsinais-Suomen ja Pirkanmaan ELY-keskusten alueella ja koko maassa eri toiminnallisissa tieluokissa.....	19
Taulukko 14.	Henkilövahinkoon johtaneiden hirvionnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuonna 2011 eri toiminnallisissa tieluokissa.....	19
Taulukko 15.	Henkilövahinkoon johtaneiden hirvionnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuonna 2010 eri toiminnallisissa tieluokissa.....	19

Karttaluettelo

Kartta 1.	Hirvionnettomuustiheys maanteillä kunnittain, keskiarvo vuosista 2010 ja 2011.	20
Kartta 2.	Peuraonnettomuustiheys maanteillä kunnittain, keskiarvo vuosista 2010 ja 2011.	21
Kartta 3.	Tieosuudet, joilla on suurin hirvionnettomuustiheys (2007–2011 keskiarvo)	22
Kartta 4.	Tieosuudet, joilla on suurin peuraonnettomuustiheys (2007–2011 keskiarvo)	23

1 Hirvieläinonnettomuudet vuonna 2011

Liikennevirasto tilastoi maanteillä (valtion hoidossa olevat tiet) tapahtuneet yhteenajot hirvien sekä peurojen ja kauriiden (valkohäntä-, kuusi- ja metsäpeura sekä metsäkauris¹) kanssa. Tieto perustuu poliisin ilmoituksiin.

Huomattava osa poliisin tietoon tulleita hirvieläinonnettomuuksia jää onnettomuusrekistereiden ja siten tämän tilastonkin ulkopuolelle siksi, että niiden tiedot on merkitty vajavaisesti poliisin tietokantaan. Tilastoista puuttuvien hirvieläinonnettomuuksien osuus on ilmeisesti kasvamassa. Rikosylikonstaapeli Appel Pohjanmaan poliisilaitoksesta on laskenut, että vuonna 2011 poliisin omissa aineistoissa oli 30 % enemmän hirvieläinonnettomuuksia kuin tässä tilastossa. Vuonna 2005 vastaava osuus oli 20 %. Siten tässä tilastossa näkyvä hirvieläinonnettomuuksien väheneminen johtuu ainakin osittain tilastoinnin puutteista.

Vuonna 2011 maanteillä tapahtui 4 006 hirvieläinonnettomuutta. Luku on 31 onnettomuutta pienempi kuin vuotta aikaisemmin. Hirveen törmättiin 1 195 ja peuraan tai kauriiseen 2 811 kertaa. Onnettomuuksissa kuoli yhteensä kolme ihmistä, ja loukkaantuneita oli yhteensä 138. Kuolleista kaksi oli moottoripyöräilijöitä. Paliskuntain yhdistyksen tilaston mukaan Pohjois-Suomen tieliikenteessä jäi lisäksi vuoden aikana auton alle 4 624 poroa.

Vaikka hirvionnettomuuksien lukumäärä pieneni 109 onnettomuudella verrattuna vuoteen 2010, niissä loukkaantuneiden määrä kuitenkin kasvoi vuoden 2010 tasosta noin 14 %.

Vuonna 2011 peuraonnettomuuksia tapahtui 78 onnettomuutta enemmän kuin edellisenä vuonna. Peuraonnettomuusmäärä vastaa likimain kymmenen edellisen vuoden (2001–2010) onnettomuusmäärien keskiarvoa (2 792), mutta on edelleen 764 onnettomuutta enemmän kuin vuonna 2000. Peurakolareissa loukkaantui 23 tienkäyttäjää, kun edellisenä vuonna loukkaantuneita oli 24.

Hirvionnettomuuksia tapahtuu koko maassa – runsaasti varsinkin vilkkailla kaksikaistaisilla pääteillä ja vähiten pohjoisimmassa Lapissa. Vuonna 2011 hirvien kanssa kolaroitettiin eniten Pohjois-Pohjanmaan ja Kainuun sekä Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten (ELY-keskusten) alueilla.

Edelliseen vuoteen verrattuna hirvionnettomuusmäärä kasvoi vain Pohjois-Savon ELY-keskuksen alueella (11 %). Siellä myös loukkaantumiseen johtaneiden hirvionnettomuuksien määrä kasvoi huomattavasti (171 %). Hirvionnettomuuksien määrä väheni useimpien ELY-keskusten alueella.

Vuonna 2011 peuraonnettomuuksia tapahtui kaikkien ELY-keskusten alueilla, mutta ne keskittyivät edelleen vahvasti maan etelä- ja lounaisosiin. Vähiten peuraonnettomuuksia tapahtui Kaakkois-Suomen ja Lapin ELY-keskusten alueilla. Varsinais-Suomen ja Pirkanmaan pahimmilla onnettomuusalueilla on tiejaksoja, joilla peuraonnettomuuksia tapahtuu vähintään yksi vuosittain jokaisella tiekilometrillä.

¹ Valkohäntäpeurasta käytetään nykyisin myös nimitystä valkohäntäkauris ja kuusipeurasta nimitystä täpläkauris.

Hirvionnettomuuksien suhteen vaarallisinta aikaa olivat kuukaudet syyskuusta tammikuuhun, ja eniten hirvien kanssa kolaroititiin syys- ja lokakuussa. Peuraonnettomuuksia tapahtui eniten vuoden viimeisinä kuukausina, erityisesti marraskuussa. Myös toukokuussa tapahtui paljon peuraonnettomuuksia. Hirvieläinonnettomuuksista kaksi kolmasosaa ajettiin hämärässä tai pimeässä.

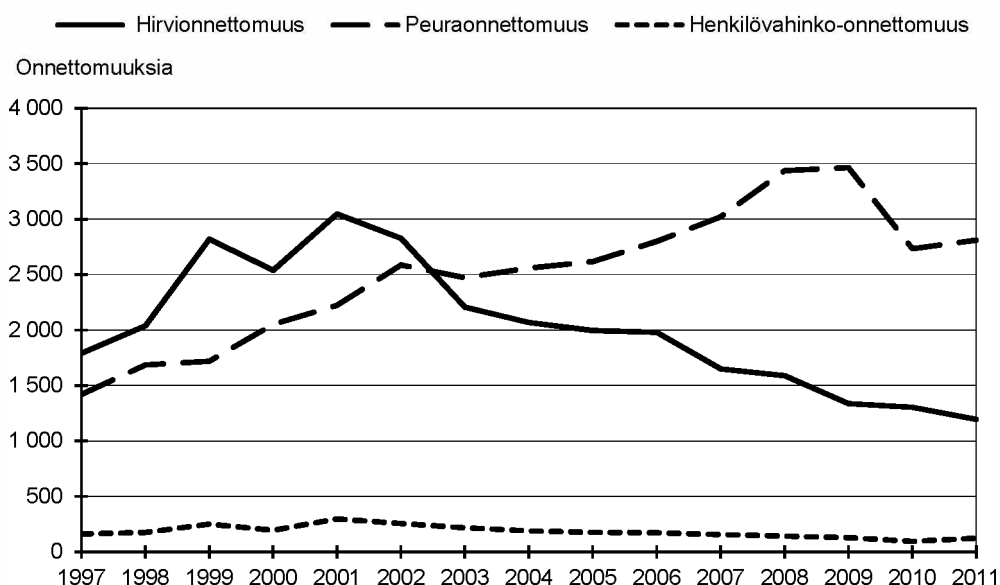
Eniten onnettomuuksia (61 % hirvionnettomuuksista ja 63 % peuraonnettomuuksista) ajettiin 80 km/h -nopeusrajoituksen vallitessa. Tämä selittyy toisaalta ko. rajoituksen yleisyydellä alemmalla tieverkolla (yleisrajoitus) ja toisaalta pääteiden 80 km/h -talvinopeusrajoituksilla. Henkilövahinkoihin johtaneista hirvieläinonnettomuuksista 63 kpl eli 51 % ajettiin 80 km/h -rajoituksen alueella ja 46 kpl eli 37 % 100 km/h -rajoituksen alueella. Myös matalien, 40 km/h ja 50 km/h, nopeusrajoitusten teillä törmättiin eläimiin, hirviin 15 ja peuroihin 87 kertaa. 60 km/h -rajoituksen alueella kolareita kertyi kaikkiaan 376. Tilastosta ei kuitenkaan ilmene, onko ko. rajoituksia noudatettu onnettomuustilanteissa.

Onnettomuuksien määrän suhdetta liikenteen määrään kuvataan onnettomuusasteella. Hirvionnettomuuksien aste oli koko maassa viime vuonna 3,2 onnettomuutta 100 miljoonaa ajettua tiekilometriä kohti, mikä on 9,6 % vähemmän kuin vuonna 2010. Hirvionnettomuuksien aste oli alemmalla tieverkolla hieman pienempi kuin pääteillä. ELY-keskusalueittain tarkasteltuna onnettomuusaste oli korkein Kaakkois-Suomen kantateillä (6,8) ja matalin Uudenmaan valtateillä (1,3).

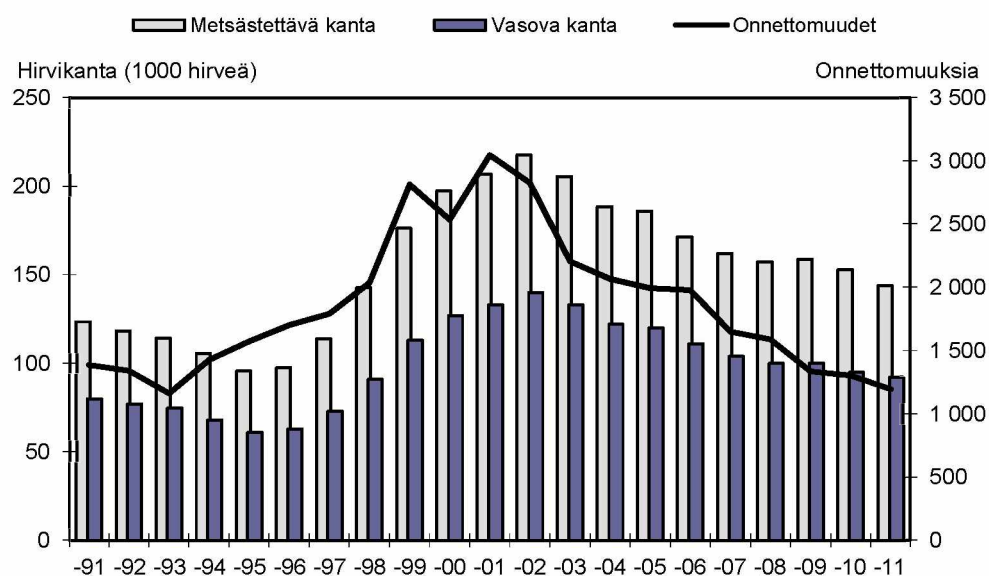
Peuraonnettomuuksien aste oli vuonna 2011 kutakuinkin sama kuin vuonna 2010. Koko maan luku, johon sisältyy myös alueita, joilla peuraonnettomuuksia ei juurikaan tapahdu, oli 7,6 onnettomuutta / 100 milj. autokm. Korkein luku (39,8) oli Varsinais-Suomen ELY-keskuksen alueen seututeillä. Myös Pirkanmaan ja Varsinais-Suomen ELY-keskusten yhdysteillä oli suuri onnettomuusaste viime vuonna (29,0 ja 29,6). Poiketen hirvionnettomuuksien jakautumisesta eri tieluokille peura- ja kaurisonnettomuuksien aste oli selvästi korkein alemmalla tieverkolla.

Vuoden 2011 hirvieläinonnettomuuksien laskennalliset kustannukset yhteiskunnalle olivat 60 miljoonaa euroa, mikä on 15 miljoonaa euroa enemmän kuin vuonna 2010. Kustannuksia kasvatti se, että viime vuotta tapahtui kolme kuolemaan johtanutta hirvieläinonnettomuutta, kun taas vuonna 2010 niitä ei tapahtunut lainkaan. Hirvionnettomuuksien osuus kustannuksista oli 45 miljoonaa ja peuraonnettomuuksien 15 miljoonaa euroa. Onnettomuuksien kustannukset on arvioitu liikenne- ja viestintäministeriön vuonna 2010 vahvistamien liikenneonnettomuuksien keskimääräisten yksikkökustannusten perusteella.

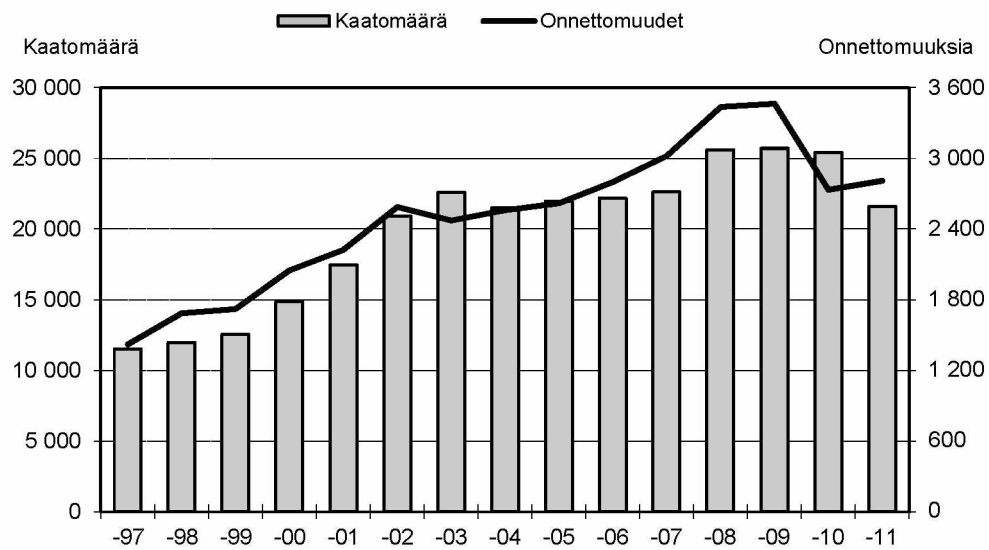
2 Kuvat



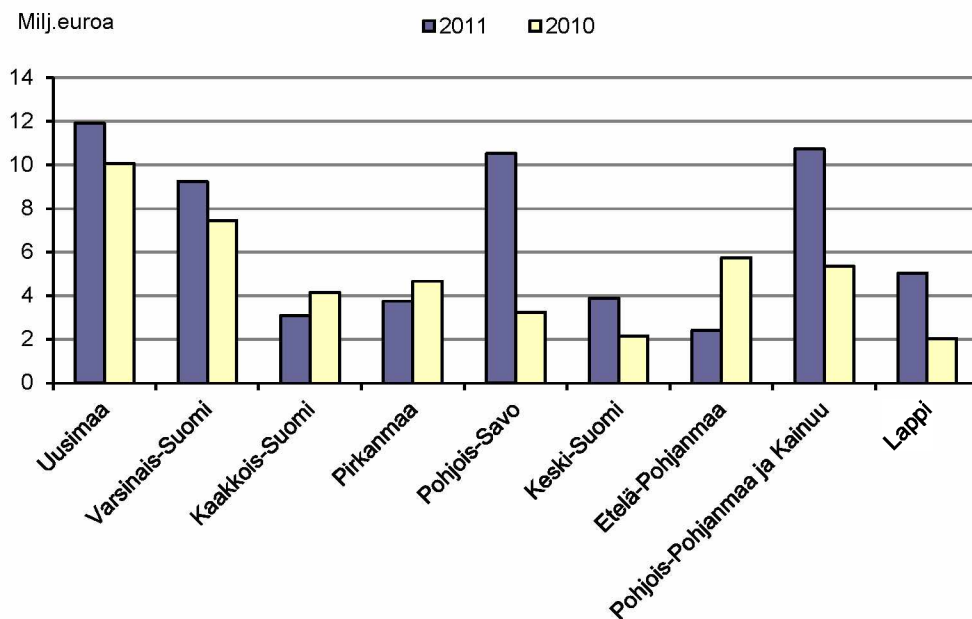
Kuva 1. Hirvi- ja peuraonnettomuudet sekä henkilövahinkoihin johtaneet hirvi-eläinonnettomuudet maanteillä 1997–2011.



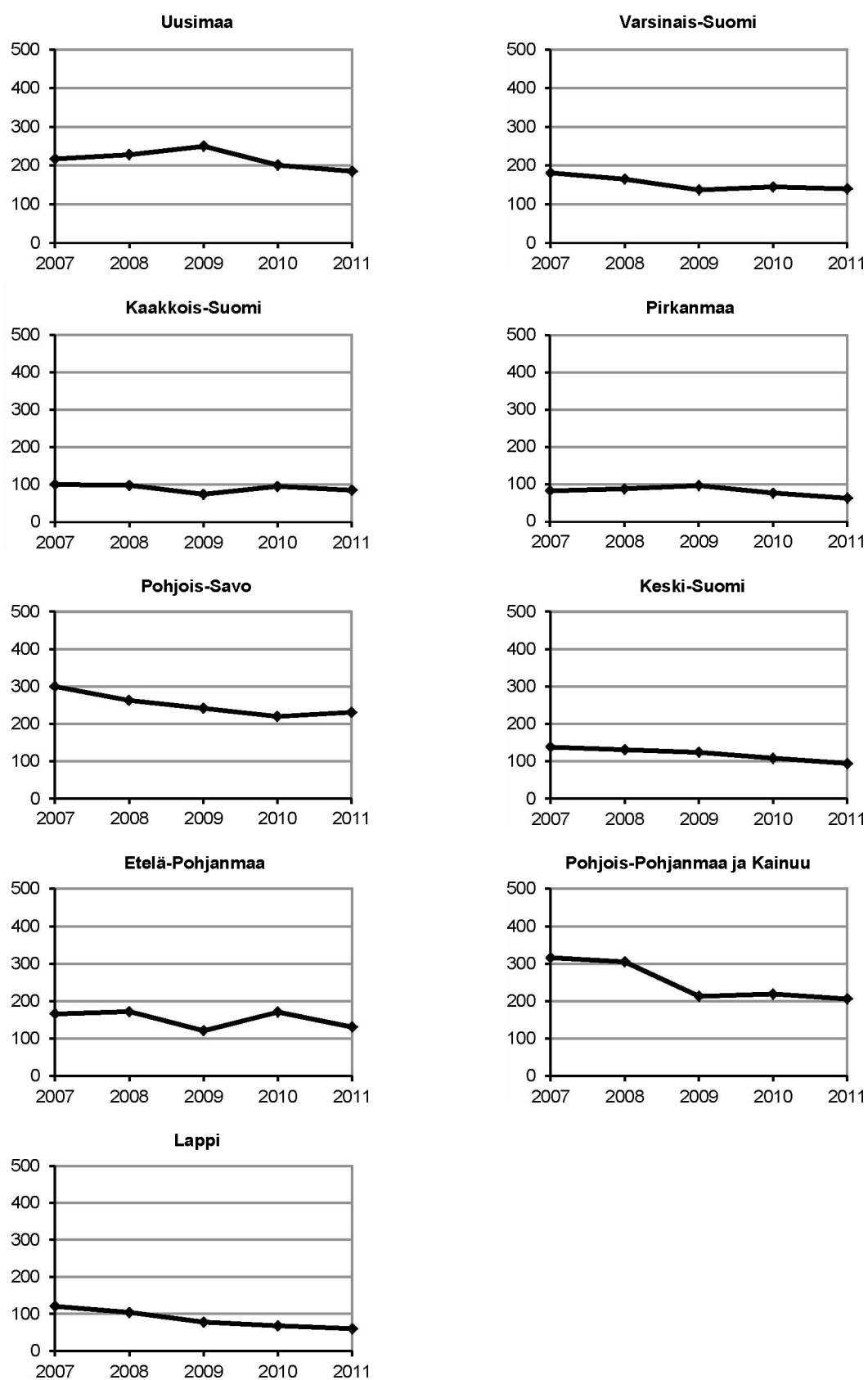
Kuva 2. Hirvionnettomuudet maanteillä ja hirvikanta vuosina 1991–2011. Hirvikantatieto Riista- ja kalatalouden tutkimuslaitokselta.



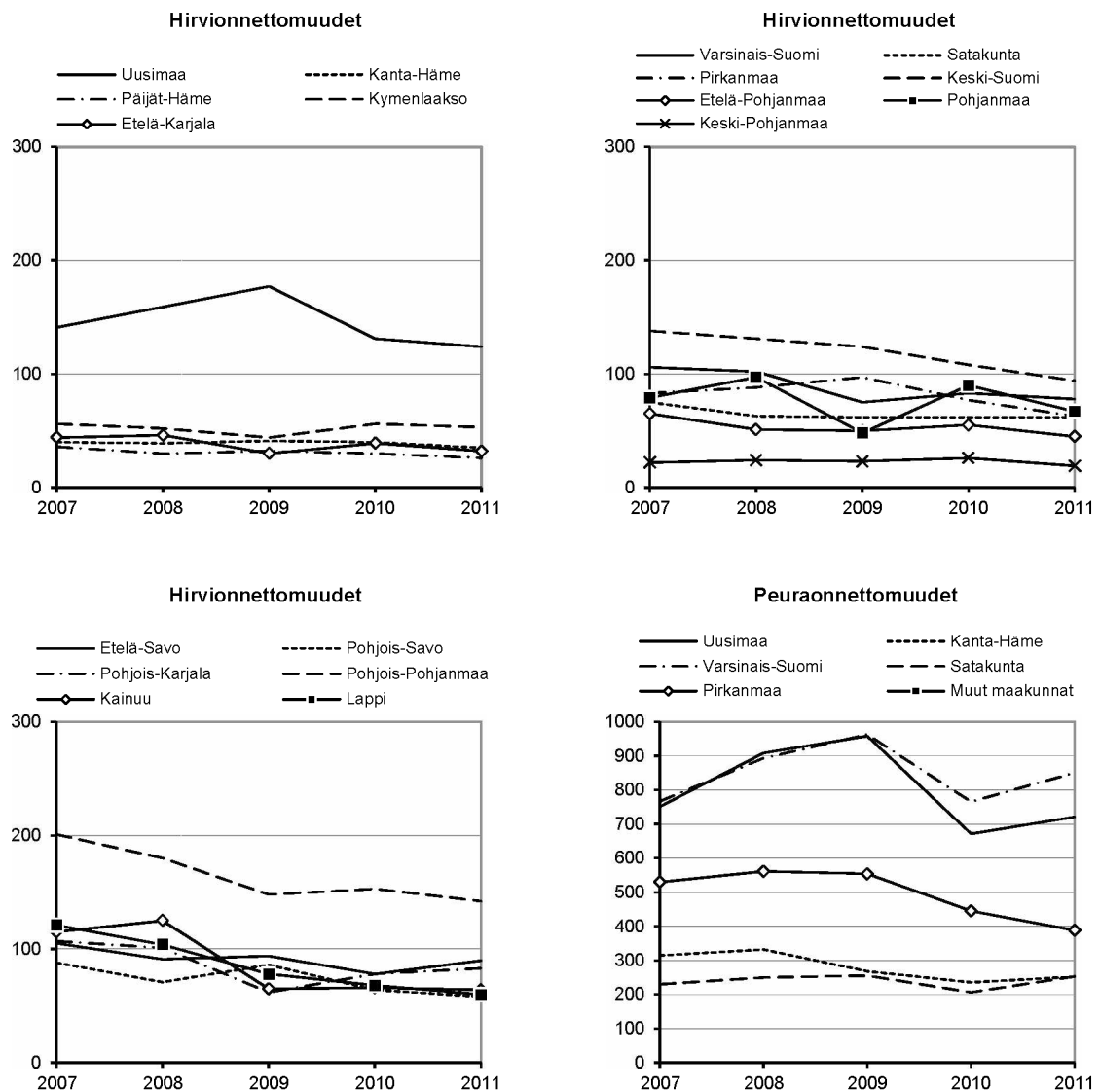
Kuva 3. Peuraonnettomuudet maanteillä ja valkohäntäpeuran kaatomäärä vuosina 1997–2011.
Saalistieto Metsästäjiin Keskusjärjestöltä. Onnettomuuksissa ovat mukana myös muiden peurojen ja metsäkauriiden onnettomuudet.



Kuva 4. Hirvieläinonnettomuuksien laskennalliset kustannukset maanteillä ELY-keskusten alueilla vuosina 2010 ja 2011 vuoden 2010 yksikkökustannusten mukaan laskettuna.



Kuva 5. Hirvionnettomuuksien kehitys vuosina 2007–2011 ELY-keskusten alueilla.



Kuva 6. Hirvi- ja peuraonnettomuudet maanteillä maakunnittain vuosina 2007–2011.

3 Taulukot

Taulukko 1. Hirvieläinonnettomuudet ja niistä seuranneet henkilövahingot vuosina 2000–2011.

Vuosi	Onnettomuuksia			Kuolleita henkilöitä			Loukkaantuneita henkilöitä		
	Hirvi	Peura	Yht.	Hirvi	Peura	Yht.	Hirvi	Peura	Yht.
2000	2 525	2 047	4 572	11	0	11	220	20	240
2001	3 048	2 225	5 273	10	0	10	373	17	390
2002	2 828	2 586	5 414	5	0	5	314	17	331
2003	2 206	2 472	4 678	11	0	11	235	48	283
2004	2 069	2 559	4 628	10	0	10	230	12	242
2005	1 995	2 618	4 613	12	0	12	193	29	222
2006	1 980	2 800	4 780	3	0	3	179	36	215
2007	1 651	3 021	4 672	5	2	7	165	26	191
2008	1 589	3 436	5 025	4	0	4	125	40	165
2009	1 337	3 465	4 802	5	0	5	111	40	151
2010	1 304	2 733	4 037	0	0	0	98	24	122
2011	1 195	2 811	4 006	3	0	3	115	23	138

Taulukko 2. Hirvi- ja peuraonnettomuudet henkilövahinkoineen vuosina 2011 ja 2010 ELY-keskuksittain sekä keskiarvo vuosilta 2007–2011.

ELY-keskuksen alue	Hirvionnettomuudet			Peuraonnettomuudet			Hirvi-eläinonn. yht.	Seuraukset	
	Kuol. joht.	Loukk. joht.	Onn. yht.	Kuol. joht.	Loukk. joht.	Onn. yht.		Kuol-leita	Louk-kaan-tuneita
<u>Vuosi 2011</u>									
Uusimaa	0	14	185	0	10	1 023	1 208	0	28
Varsinais-Suomi	0	11	140	0	5	1 104	1 244	0	17
Kaakkois-Suomi	0	8	85	0	0	21	106	0	10
Pirkanmaa	0	4	63	0	3	388	451	0	7
Pohjois-Savo	1	19	231	0	2	62	293	1	25
Keski-Suomi	0	10	94	0	0	45	139	0	12
Etelä-Pohjanmaa	0	5	131	0	0	103	234	0	5
Pohjois-Pohjanmaa ja Kainuu	1	22	206	0	0	41	247	1	27
Lappi	1	7	60	0	0	24	84	1	7
Koko maa 2011	3	100	1 195	0	20	2 811	4 006	3	138
<u>Vuosi 2010</u>									
Uusimaa	0	10	201	0	9	967	1 168	0	20
Varsinais-Suomi	0	6	145	0	6	971	1 116	0	16
Kaakkois-Suomi	0	11	95	0	0	19	114	0	16
Pirkanmaa	0	6	77	0	3	445	522	0	11
Pohjois-Savo	0	7	220	0	0	63	283	0	10
Keski-Suomi	0	5	108	0	0	42	150	0	5
Etelä-Pohjanmaa	0	12	171	0	2	124	295	0	19
Pohjois-Pohjanmaa ja Kainuu	0	13	219	0	0	66	285	0	17
Lappi	0	5	68	0	0	36	104	0	8
Koko maa 2010	0	75	1 304	0	20	2 733	4 037	0	122
Keskiarvo 2007–2011	3	98	1 415	1	27	3 094	4 509	4	153

Taulukko 3. Hirvieläinonnettomuudet kuukausittain maanteillä vuonna 2011.

	Hirvieläinonnettomuudet				Hirvionnett.		Peuraonnett.	
	Kuol. joht.	Loukk. joht.	Henk. vah. joht.	%	Kaikki onn.	%	Kaikki onn.	%
Tammi	0	12	12	10 %	137	11 %	77	3 %
Helmi	0	3	3	2 %	47	4 %	26	1 %
Maalis	0	0	0	0 %	11	1 %	27	1 %
Huhti	0	7	7	6 %	43	4 %	107	4 %
Touko	1	7	8	7 %	67	6 %	308	11 %
Kesä	0	13	13	11 %	102	9 %	219	8 %
Heinä	0	17	17	14 %	102	9 %	212	8 %
Elo	2	9	11	9 %	93	8 %	190	7 %
Syys	0	17	17	14 %	174	15 %	208	7 %
Loka	0	13	13	11 %	157	13 %	402	14 %
Marras	0	15	15	12 %	128	11 %	696	25 %
Joulu	0	7	7	6 %	134	11 %	339	12 %
Yhteensä	3	120	123	100 %	1 195	100 %	2 811	100 %

Taulukko 4. Hirvieläinonnettomuudet kuukausittain maanteillä vuonna 2010.

	Hirvieläinonnettomuudet				Hirvionnett.		Peuraonnett.	
	Kuol. joht.	Loukk. joht.	Henk. vah. joht.	%	Kaikki onn.	%	Kaikki onn.	%
Tammi	0	5	5	5 %	108	8 %	126	5 %
Helmi	0	5	5	5 %	76	6 %	43	2 %
Maalis	0	1	1	1 %	44	3 %	45	2 %
Huhti	0	0	0	0 %	50	4 %	141	5 %
Touko	0	9	9	9 %	70	5 %	284	10 %
Kesä	0	15	15	16 %	126	10 %	263	10 %
Heinä	0	9	9	9 %	112	9 %	217	8 %
Elo	0	10	10	11 %	84	6 %	212	8 %
Syys	0	11	11	12 %	172	13 %	209	8 %
Loka	0	10	10	11 %	183	14 %	380	14 %
Marras	0	13	13	14 %	142	11 %	533	20 %
Joulu	0	7	7	7 %	135	10 %	279	10 %
Yhteensä	0	95	95	100 %	1 302	100 %	2 732	100 %

Taulukko 5. Hirvieläinonnettomuudet maanteillä vuonna 2011 eri valoisuusolosuhteissa.

	Hirvieläinonnettomuudet				Hirvionnettomuudet		Peuraonnettomuudet	
	Kuol. joht.	Loukk. joht.	Henk. vah. joht.	%	Kaikki onn.	%	Kaikki onn.	%
Päivänvalo	1	41	42	34 %	330	28 %	896	32 %
Hämärä	1	23	24	20 %	197	16 %	505	18 %
Pimeä	1	42	43	35 %	565	47 %	1 090	39 %
Tie valaistu	0	14	14	11 %	103	9 %	320	11 %
Yhteensä	3	120	123	100 %	1 195	100 %	2 811	100 %

Taulukko 6. Hirvieläinonnettomuudet maanteillä vuonna 2010 eri valoisuusolosuhteissa.

	Hirvieläinonnettomuudet				Hirvionnettomuudet		Peuraonnettomuudet	
	Kuol. joht.	Loukk. joht.	Henk. vah. joht.	%	Kaikki onn.	%	Kaikki onn.	%
Päivänvalo	0	28	28	29 %	333	26 %	925	34 %
Hämärä	0	18	18	19 %	245	19 %	489	18 %
Pimeä	0	43	43	45 %	638	49 %	1 068	39 %
Tie valaistu	0	6	6	6 %	86	7 %	250	9 %
Yhteensä	0	95	95	100 %	1 302	100 %	2 732	100 %

Taulukko 7. Hirvieläinonnettomuudet maanteillä vuonna 2011 eri nopeusrajoitusalueilla.

	Hirvieläinonnettomuudet				Hirvionnettomuudet		Peuraonnettomuudet	
	Kuol. joht.	Loukk. joht.	Henk. vah. joht.	%	Kaikki onn.	%	Kaikki onn.	%
–50	0	2	2	2 %	15	1 %	87	3 %
60	0	7	7	6 %	46	4 %	330	12 %
70	0	1	1	1 %	4	0 %	18	1 %
80	1	62	63	51 %	729	61 %	1 782	63 %
100	2	44	46	37 %	385	32 %	513	18 %
120	0	4	4	3 %	16	1 %	81	3 %
Yhteensä	3	120	123	100 %	1 195	100 %	2 811	100 %

Taulukko 8. Hirvieläinonnettomuudet maanteillä vuonna 2010 eri nopeusrajoitusalueilla.

	Hirvieläinonnettomuudet				Hirvionnettomuudet		Peuraonnettomuudet	
	Kuol. joht.	Loukk. joht.	Henk. vah. joht.	%	Kaikki onn.	%	Kaikki onn.	%
–50	0	1	1	1 %	12	1 %	69	3 %
60	0	2	2	2 %	40	3 %	309	11 %
70	0	0	0	0 %	3	0 %	18	1 %
80	0	55	55	58 %	864	66 %	1 738	64 %
100	0	31	31	33 %	361	28 %	512	19 %
120	0	6	6	6 %	22	2 %	86	3 %
Yhteensä	0	95	95	100 %	1 302	100 %	2 732	100 %

Taulukko 9. Hirvi- ja peuraonnettomuuksien vuotuiset kokonaiskustannukset vuosina 2011 ja 2010 vuoden 2010 yksikkökustannusten mukaan laskettuna.

	Hirvionnettomuudet				Peuraonnettomuudet			
	2011		2010		2011		2010	
	milj. €	%	milj. €	%	milj. €	%	milj. €	%
Kuolemaan johtaneet onnettomuudet	7	16 %	0	0 %	0	0 %	0	0 %
Loukkaantumisen joht. onnettomuudet	35	77 %	26	88 %	7	46 %	7	47 %
Omaisuuksivahinko-onnettomuudet	3	7 %	4	12 %	8	54 %	8	53 %
Yhteensä	45	100 %	30	100 %	15	100 %	15	100 %

Taulukko 10. Hirvionnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuonna 2011 eri toiminnallisissa tieluokissa.

ELY-keskuksen alue	Tieluokka				Yhteensä
	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	
Uusimaa	1,3	2,3	1,6	2,4	1,7
Varsinais-Suomi	2,8	2,4	5,0	2,7	3,1
Kaakkois-Suomi	4,5	3,7	2,0	4,0	3,9
Pirkanmaa	1,6	2,4	3,0	1,3	1,9
Pohjois-Savo	4,7	5,4	6,8	3,9	5,0
Keski-Suomi	4,0	5,8	3,9	3,6	4,1
Etelä-Pohjanmaa	4,9	2,5	4,7	2,2	3,9
Pohjois-Pohjanmaa ja Kainuu	5,2	6,8	5,8	4,1	5,3
Lappi	3,3	4,0	2,4	3,6	3,3
Koko maa	3,1	3,4	3,8	2,9	3,2

Taulukko 11. Hirvionnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuonna 2010 eri toiminnallisissa tieluokissa.

ELY-keskuksen alue	Tieluokka				Yhteensä
	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	
Uusimaa	1,8	1,7	1,8	2,6	1,9
Varsinais-Suomi	3,2	2,7	4,4	2,6	3,3
Kaakkois-Suomi	4,7	10,5	3,6	3,5	4,6
Pirkanmaa	1,5	2,8	5,0	2,4	2,4
Pohjois-Savo	4,0	5,1	6,3	5,4	4,8
Keski-Suomi	4,1	5,9	4,5	5,6	4,6
Etelä-Pohjanmaa	5,5	2,6	8,9	3,2	5,3
Pohjois-Pohjanmaa ja Kainuu	4,8	7,4	6,5	6,1	5,6
Lappi	3,1	4,8	4,8	2,7	3,7
Koko maa	3,2	3,5	4,5	3,6	3,6

Taulukko 12. *Peuraonnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuonna 2011 Uudenmaan, Varsinais-Suomen ja Pirkanmaan ELY-keskusten alueella ja koko maassa eri toiminnallisissa tieluokissa.*

ELY-keskuksen alue	Tieluokka				Yhteensä
	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	
Uusimaa	5,7	9,4	11,2	19,6	9,4
Varsinais-Suomi	15,0	25,2	39,8	29,6	24,7
Pirkanmaa	6,2	4,5	20,4	29,0	11,7
Koko maa	4,7	7,5	11,2	12,7	7,6

Taulukko 13. *Peuraonnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuonna 2010 Uudenmaan, Varsinais-Suomen ja Pirkanmaan ELY-keskusten alueella ja koko maassa eri toiminnallisissa tieluokissa.*

ELY-keskuksen alue	Tieluokka				Yhteensä
	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	
Uusimaa	5,2	8,3	12,3	18,8	9,1
Varsinais-Suomi	14,2	23,0	32,4	25,6	21,8
Pirkanmaa	7,4	4,0	25,9	30,3	13,6
Koko maa	4,6	7,1	11,4	12,2	7,5

Taulukko 14. *Henkilövahinkoon johtaneiden hirvionnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuonna 2011 eri toiminnallisissa tieluokissa.*

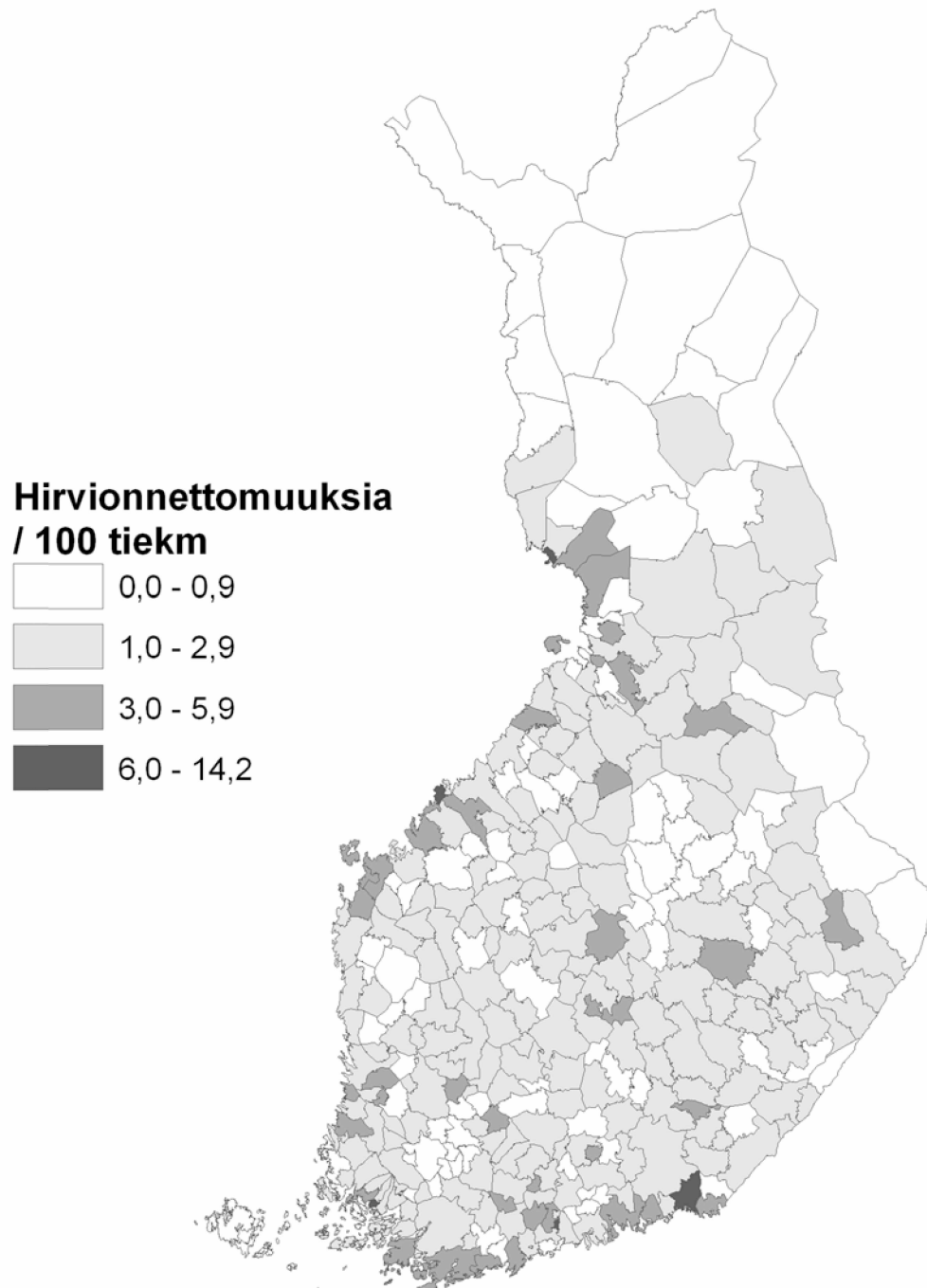
ELY-keskuksen alue	Tieluokka				Yhteensä
	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	
Uusimaa	0,2	0,2	0,1	0,4	0,2
Varsinais-Suomi	0,4	0,2	0,5	0,3	0,4
Kaakkois-Suomi	0,5	0,0	0,3	0,0	0,4
Pirkanmaa	0,2	0,3	0,2	0,4	0,2
Pohjois-Savo	0,4	0,7	0,8	0,1	0,5
Keski-Suomi	0,2	1,2	1,0	0,3	0,4
Etelä-Pohjanmaa	0,2	0,0	0,3	0,0	0,2
Pohjois-Pohjanmaa ja Kainuu	0,8	0,7	0,3	0,0	0,6
Lappi	0,4	0,5	0,3	0,4	0,4
Koko maa	0,3	0,3	0,4	0,2	0,3

Taulukko 15. *Henkilövahinkoon johtaneiden hirvionnettomuuksien onnettomuusaste (onn./100 milj. autokm) maanteillä vuonna 2010 eri toiminnallisissa tieluokissa.*

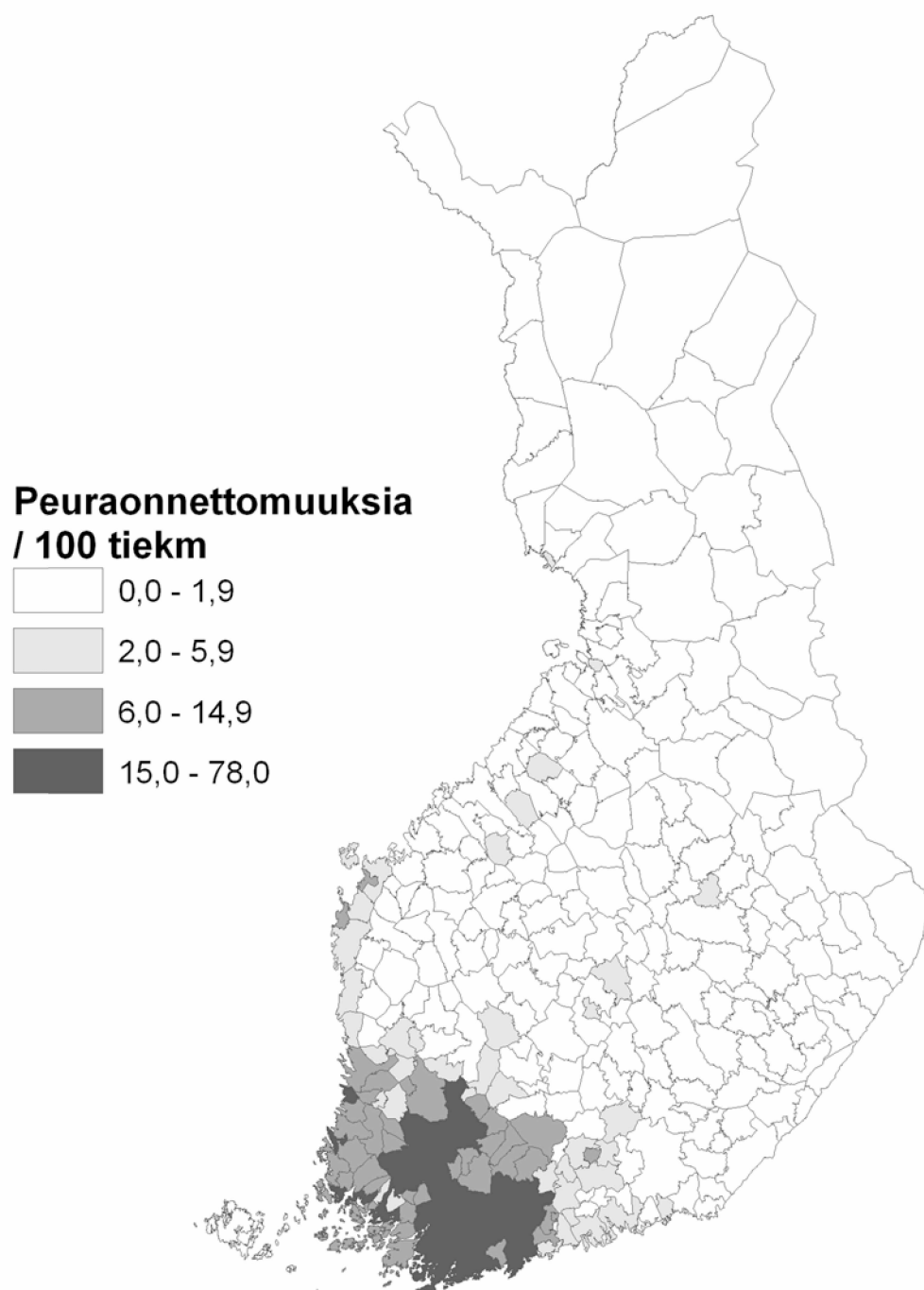
ELY-keskuksen alue	Tieluokka				Yhteensä
	Valtatiet	Kantatiet	Seututiet	Yhdystiet	
Uusimaa	0,2	0,2	0,2	0,1	0,2
Varsinais-Suomi	0,3	0,3	0,3	0,2	0,3
Kaakkois-Suomi	0,5	0,0	0,9	0,3	0,5
Pirkanmaa	0,1	0,3	0,7	0,6	0,3
Pohjois-Savo	0,0	0,3	0,3	0,1	0,2
Keski-Suomi	0,3	0,0	0,2	0,0	0,2
Etelä-Pohjanmaa	0,4	0,4	0,7	0,1	0,4
Pohjois-Pohjanmaa ja Kainuu	0,2	0,7	0,3	0,4	0,3
Lappi	0,2	0,5	0,3	0,0	0,3
Koko maa	0,2	0,3	0,4	0,2	0,3

4 Kartat

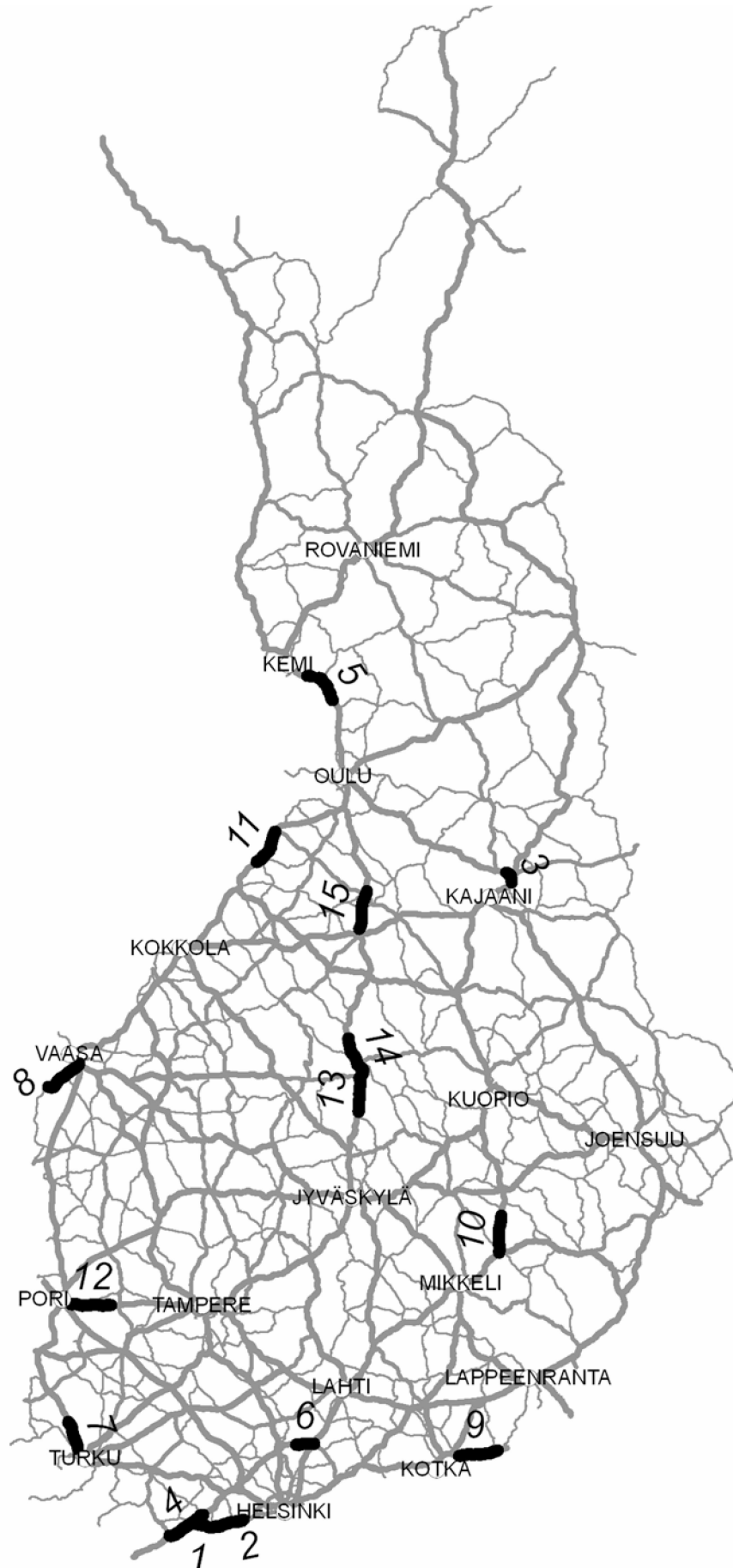
Kartta 1. Hirvionnettomuustiheys maanteillä kunnittain, keskiarvo vuosista 2010 ja 2011.



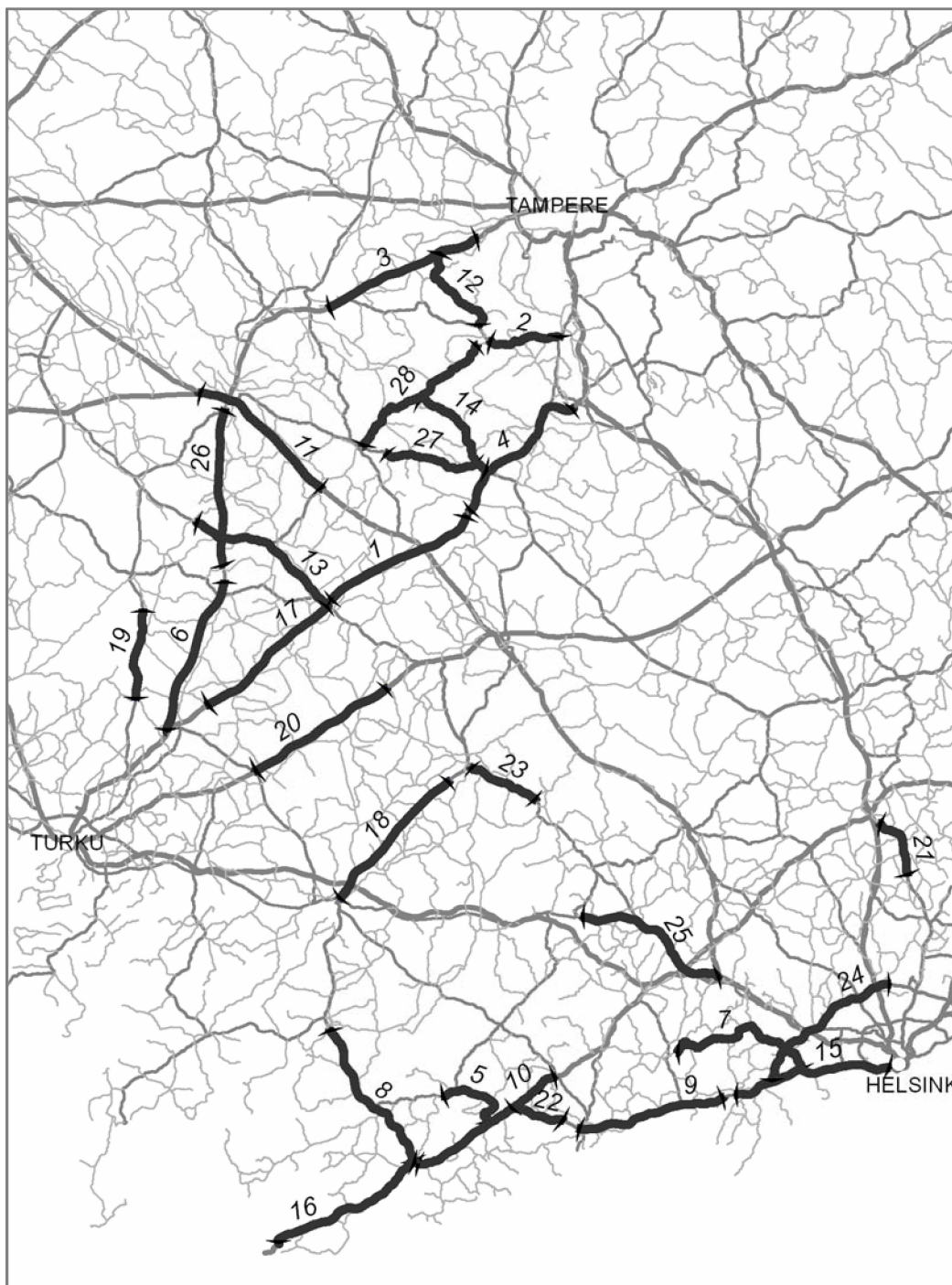
Kartta 2. Peuraonnettomuustiheys maanteillä kunnittain, keskiarvo vuosista 2010 ja 2011.



Kartta 3. Tieosuudet, joilla on suurin hirvionnettomuustiheys (2007–2011 keskiarvo)



Kartta 4. Tieosuudet, joilla on suurin peuraonnettomuustiheys (2007–2011 keskiarvo)



Hirvionnettomuudet sivun 22 kartalla

kohde nro	tie- numero	onn. lkm 07–11	onn. tiheys, onn. / vuosi ja 100 km
1	51	22	38,1
2	51	49	32,7
3	22	15	29,0
4	25	40	26,7
5	4	38	25,3
6	25	19	24,7
7	8	34	22,7
8	673	33	22,0
9	7	35	21,4
10	5	32	21,3
11	8	31	20,7
12	11	31	20,7
13	4	30	20,0
14	4	30	20,0
15	4	30	20,0

Peuraonnettomuudet sivun 23 kartalla

kohde nro	tie- numero	onn. lkm 07–11	onn. tiheys, onn. / vuosi ja 100 km
1	9	281	187,3
2	301	121	171,6
3	12	234	156,0
4	9	224	149,3
5	111	107	136,2
6	41	187	124,7
7	1 130	166	110,7
8	52	158	105,3
9	51	153	102,0
10	25	145	96,7
11	2	143	95,3
12	2 992	87	92,5
13	213	142	92,1
14	2 981	81	91,6
15	51	139	86,4
16	25	129	85,4
17	9	126	84,0
18	52	126	84,0
19	204	69	81,1
20	10	118	80,7
21	45	51	79,1
22	51	45	77,9
23	280	53	77,5
24	50	112	74,7
25	110	112	74,7
26	41	111	74,0
27	230	73	72,0
28	2 986	105	70,0

